

B:CYCLE JACK

Consignes de sécurité

Attention : veuillez lire attentivement les consignes de sécurité suivantes avant la première utilisation du BicycleJack et les mettre à la disposition de chaque utilisateur !

- ! Ne placez pas votre tête ou d'autres parties du corps au-dessus du bras de levage qui se déplace vers le haut !
- ! Le BicycleJack est exclusivement conçu pour les vélos dont le poids correspond à celui indiqué sur le BicycleJack. Son utilisation doit être réservée aux personnes formées – ne laissez pas les enfants jouer avec !
- ! Veillez à ce que les extrémités du guidon ou toute autre partie saillante du vélo ne puissent pas se coincer dans vos vêtements pendant le levage !

Mode d'emploi

Stationnement du vélo

Le vélo peut être garé à n'importe quel angle par rapport à la surface de fixation (*variante « BicycleJack Basic » : uniquement à angle droit par rapport à la surface de fixation*)

Le bras de levage doit être en position abaissée (lors de la première utilisation : voir l'étape 6 des instructions de montage). Important : veillez à ce que le bras de levage soit protégé contre toute remontée involontaire grâce au dispositif de sécurité de levage prévu à cet effet !

La roue avant du vélo est soulevée et accrochée au crochet de fixation dans une zone sans valve. Desserrez le dispositif de blocage avec la main gauche en tirant le bouton à bille noir vers vous (*variante « BicycleJack Basic » : il suffit de retirer le bouton d'enclenchement et de le tourner pour débloquer le bras de levier*). Équilibrez le vélo avec la main droite. Soulevez ensuite le bras de levage avec la roue avant d'environ 5 cm avec la main gauche (en gardant le corps à l'écart de la direction de levage). Le BicycleJack poursuit alors automatiquement le processus de levage et soulève le vélo en position verticale. Le vélo est guidé jusqu'à ce que la position finale soit atteinte. En cas d'utilisation de la fixation magnétique optionnelle « MagFix » (uniquement sur la version Twist) et d'un ressort à gaz moins puissant, il peut être nécessaire d'aider manuellement le vélo à se mettre en position de stationnement jusqu'à ce que le « MagFix » s'enclenche de manière audible avec un « clic ». Les deux roues doivent enfin reposer dans les logements prévus à cet effet (en option). Pour prévenir le vol, le vélo peut être sécurisé à l'aide d'un antivol fixé à l'œillet en acier situé dans la partie inférieure du BicycleJack (*modèle « BicycleJack Basic » : ouverture ovale dans le châssis central*).

Le vélo peut ensuite être pivoté latéralement dans les deux sens avec le BicycleJack (*sauf pour le modèle « BicycleJack Basic »*).

Retrait du vélo

Le vélo peut être retiré dans n'importe quel angle par rapport à la surface de fixation (*variante « BicycleJack Basic » : uniquement à angle droit par rapport à la surface de fixation*)

Retirez d'abord l'antivol.

B:CYCLE JACK

Placez-vous à une **certaine distance (env. 0,5 m)** derrière le vélo garé. Avec la main droite, passez sous la selle et tirez le vélo vers l'arrière dans l'espace (si le système de fixation magnétique « MagFix » est installé, la connexion magnétique se détache) jusqu'à ce que vous sentiez la résistance du ressort à gaz. Ce n'est qu'à ce moment-là que vous tirez le vélo vers l'arrière dans l'espace libre avec un élan approprié et en douceur, tout en guidant le guidon avec votre deuxième main pour le soutenir pendant l'opération. Cela nécessite un certain entraînement, mais devrait se dérouler sans problème après 5 à 10 essais. Lorsque le bras de levier est en position basse, le verrouillage s'enclenche (*variante « BicycleJack Basic » : enclencher manuellement en tournant le bouton d'enclenchement situé dans le bras de levier !*). Il convient de toujours vérifier cela ! Le vélo peut désormais être décroché du crochet en toute sécurité.