

Instructies voor het vervangen van de gasveer VW T6/T6.1 California Beach/Coast/Ocean

Hartelijk dank voor uw vertrouwen in ons!

Met deze gasveer set hebben we geprobeerd een zo comfortabel mogelijke oplossing te vinden tussen een grotere openingshoek van de achterklep (met normaal onderstel oa. 198 cm), een goede houdkracht ook bij koelere dagen, niet te veel kracht bij warme dagen en het best mogelijke bedieningscomfort, ook voor kleinere personen. Jouw feedback hierover is voor ons van groot belang. Wij staan ook altijd klaar om jouw vragen te beantwoorden.

Inhoud van het pakket

2 x gasveer 1400N

2x verlengde kogelkoppen incl. carrosserieschijf

1x schroefborging middelsterk

Benodigd gereedschap: 1 x 13 mm ringsleutel, 1x kleine platte schroevendraaier

LET OP:

na het losmaken van een gasveer wordt de achterklep niet meer omhoog gehouden. Voor de montage van een verlengde gasveer moeten beide in de fabriek gemonteerde gasveren worden losgemaakt.

Wij raden aan om de ombouw met minimaal 2 personen uit te voeren. Als de achterklep niet meer door de gasveren wordt ondersteund, bestaat er een verhoogd risico op letsel! Ga zorgvuldig te werk bij de ombouw!

Demontage:

1. Ontlast de gasveren door de achterklep iets omhoog te duwen.
2. Begin bij het demonteren van de twee gasveren onderaan!
3. Dwars over de kogelkom zit een spanveer. Steek een geschikte schroevendraaier achter de verdieping tussen de kogelkom en de spanveer en til de spanveer iets op, totdat u de kogelkom samen met de gasveer van de kogelpen kunt trekken.
4. Maak nu op dezelfde manier de bovenste kogelkom van de gasveer los van de kogelpen. Let erop dat de gasveer niet wegvalt en de auto beschadigt.
5. Maak met een 13 mm ringsleutel de bovenste kogelkoppen (bevestigd aan de kofferbak) los en draai ze eruit.

Montage:

1. Bij uw levering is schroefborglak inbegrepen. Breng deze aan op het begin van de schroefdraad van de eveneens bijgeleverde (verlengde) kogelkoppen en zorg ervoor dat u niet te veel gebruikt (een paar druppels zijn voldoende).
2. Draai de kogelkoppen samen met de schroefborglak in de betreffende schroefdraad en draai ze vast met de ringsleutel.
3. De gasveer wordt met de dunne zuigerstang naar BENEDEN gericht gemonteerd: druk de kogelkom van de verlengde gasveer eerst op de bovenste kogelkoppen aan de kofferbakdeur. Zorg ervoor dat deze vastklikken en goed vastzitten!
4. Controleer nu hoe de onderste kogelkom is uitgelijnd met de betreffende kogelkop. Als deze niet past, draai dan de onderste kogelkop met de klok mee (belangrijk) totdat de uitlijning correct is. Hiervoor kun je een grotere schroevendraaier gebruiken, die je als draaibare hefboom in de kogelkom steekt en voorzichtig met de kogelkom mee met de klok mee draait. Pas op dat je niet wegglijdt!
5. Til de kofferbakdeksel iets op, zodat je de onderste kogelkommen nu heel eenvoudig op de onderste kogelkoppen kunt drukken. Zorg er opnieuw voor dat deze vastklikken en goed vastzitten.
6. Sluit bij de eerste keer langzaam de kofferbak en controleer of alles goed zit.

KLAAR, we wensen je een hoofdpijnvrije reis

