

Instructions pour le remplacement du ressort à gaz sur les VW T6/T6.1 California Beach/Coast/Ocean

Merci beaucoup de nous faire confiance !

Avec ce kit de ressorts à gaz, nous avons cherché à trouver la solution la plus pratique possible, alliant une course d'ouverture accrue du hayon (environ 198 cm avec un châssis standard), une bonne force de retenue même par temps frais, une force modérée par temps chaud et un confort d'utilisation optimal, y compris pour les personnes de petite taille.

Tes commentaires à ce sujet nous intéressent beaucoup, et nous restons à ta disposition à tout moment si tu as des questions.

Contenu du colis

2 x ressorts à gaz 1400 N

2 x rotules allongées avec rondelle de carrosserie

1 x frein-filet à résistance moyenne

Outils nécessaires : 1 x clé à douille de 13 mm, 1 x petit tournevis plat

ATTENTION :

une fois un ressort à gaz desserré, le hayon n'est plus maintenu en position ouverte. Pour monter des ressorts à gaz allongés, les deux ressorts à gaz montés en usine doivent être desserrés.

Nous recommandons d'effectuer cette modification à **au moins deux personnes**. Si le hayon n'est plus soutenu par les ressorts à gaz, le risque de blessure est accru ! Veuillez procéder à cette modification avec précaution !

Démontage :

1. Déchargez les ressorts à gaz en soulevant légèrement le hayon.
2. Commencez le démontage des deux ressorts à gaz par le bas !
3. Un ressort de tension est placé en travers de la rotule. À l'aide d'un tournevis adapté, insère-le derrière l'encoche entre la rotule et le ressort de tension, puis soulève légèrement le ressort de tension jusqu'à ce que tu puisses retirer la rotule et le ressort à gaz du pivot.
4. Détache maintenant de la même manière la rotule supérieure du ressort à gaz du pivot. Fais attention à ce que le ressort à gaz ne tombe pas et n'endommage pas la voiture.
5. À l'aide d'une clé à anneau de 13 mm, desserre les rotules supérieures (fixées au hayon) et dévisse-les à l'aide d'.

Montage :

1. De la colle frein-filet est fournie avec votre commande. Appliquez-la sur le début du filetage des rotules (allongées) également fournies et veillez à ne pas en mettre trop (quelques gouttes suffisent).
2. Vissez les rotules avec le frein-filet dans le filetage correspondant et serrez-les à l'aide de la clé à anneau.
3. Le ressort à gaz est monté avec la tige de piston fine orientée vers le BAS : enfonce d'abord la cuvette du ressort à gaz allongé sur les rotules supérieures situées sur le hayon. Assure-toi qu'elles s'enclenchent et qu'elles sont bien en place !
4. Vérifie maintenant l'alignement de la cuvette inférieure par rapport à la rotule. Si l'alignement n'est pas correct, tourne la rotule inférieure dans le sens des aiguilles d'une montre (important) jusqu'à ce que l'alignement soit correct. Pour cela, utilise un grand tournevis que tu placeras dans la rotule comme levier de rotation et que tu tourneras délicatement dans le sens des aiguilles d'une montre en même temps que la rotule. Fais attention à ne pas glisser !
5. Soulevez légèrement le hayon afin de pouvoir enfonce facilement les douilles inférieures sur les têtes de rotule inférieures. Veillez à nouveau à ce qu'elles s'enclenchent et soient bien en place.
6. Lors de la première opération, referme lentement le hayon et vérifie que tout est bien en place.

C'EST TERMINÉ, nous te souhaitons un voyage sans maux de tête

