

## Veiligheidsinstructie

**Let op: Lees de volgende veiligheidsinstructies zorgvuldig door voordat u de Bicyclejack voor de eerste keer gebruikt en stel deze instructies ook beschikbaar voor eventuele volgende gebruikers!**

! Houd uw hoofd of andere lichaamsdelen niet boven de naar boven zwenkende hefboomarm!

! De Bicyclejack is uitsluitend ontworpen voor fietsen met het bijbehorende gewicht dat op de Bicyclejack is aangegeven. Het mag alleen worden gehanteerd door geïnstrueerde personen - laat kinderen er niet mee spelen!

! Zorg ervoor dat de stuuruiteinden of andere uitstekende fietsonderdelen tijdens het tillen niet in uw kleding verstrikt kunnen raken!

## Gebruiksaanwijzing

**Een fiets parkeren:**

**De fiets kan in elke hoek worden geparkeerd (variant "Bicyclejack Basic": *alleen in een rechte hoek ten opzichte van de Montage oppervlak*)**

De hefboomarm moet in de neergelaten stand staan (voor eerste gebruik: zie montagehandleiding stap 6). Belangrijk: zorg ervoor dat de hefboomarm door de aanwezige liftbeveiliging beveiligd is tegen onbedoeld optillen!

Het voorwiel van de fiets wordt opgetild en in de oppikhaak gehaakt. Zorg ervoor dat er geen fietsventiel op deze positie staat. Til met de linkerhand de hefboomarm lichtjes op en ontgrendel de vergrendeling door de zwarte kogelknop naar de operator toe te trekken (variant "Bicyclejack Basic": *alleen de vergrendelknop uittrekken en verdraaien zodat de vergrendeling van de hefboomarm wordt ontgrendeld*). Balanceer de fiets met de rechterhand. Til vervolgens met de linkerhand de hefboomarm samen met het voorwiel ongeveer 5 cm op (waarbij u het lichaam uit de hefrichting houdt). De Bicyclejack gaat nu automatisch door met het hefproces en brengt de fiets in verticale positie. De fiets wordt geleid tot de eindpositie is bereikt. Beide fietsen moeten tenslotte in de wielkasten worden opgeborgen (optioneel). De fiets kan tegen diefstal worden beveiligd met een fietsslot aan het stalen oog in het onderste gedeelte van de Bicyclejack (variant "Bicyclejack Basic": *ovale opening in het centrale frame*).

De fiets en de Bicyclejack kunnen dan in beide richtingen zijwaarts worden gedraaid (*niet bij de versie "Bicyclejack Basic"*).

**Een fiets parkeren:**

**De fiets kan onder elke hoek worden uitgesteld (variant "Bicyclejack Basic": *alleen in een rechte hoek ten opzichte van de Montage oppervlak*)**

Het fietsslot wordt eerst verwijderd.

De bestuurder plaatst zich **op enige afstand (ongeveer 0,5 m)** achter de hangende fiets. Reik met de rechterhand onder het fietszadel. De fiets wordt dan met het juiste momentum en gevoel achteruit in de vrije ruimte getrokken. Dit vergt enige oefening, maar zou na 5-10 pogingen zonder problemen moeten werken. Als de hefboomarm in de laagste stand staat, wordt het slot vergrendeld (variant "Bicyclejack Basic": *handmatig vergrendelen door aan de vergrendelknop in de hefboomarm te draaien!*) Dit moet altijd gecontroleerd worden! De fiets kan nu veilig van de haak worden gehaald.

## Montagehandleidi

### Montage van de Bicyclejack op een geschikt montageoppervlak

Tip: Een Bicyclejack kan zonder problemen in een hogere positie worden gemonteerd (een hogere montage bevordert de beweging van de versnellingspook, de fiets **kan** dus nog gemakkelijker worden uitgespannen), Verschillende Bicyclejack kunnen ook dicht of verder uit elkaar worden gemonteerd. De volgende montage-instructies geven de aanbevolen afmetingen weer.

**Dit is gebaseerd op standaardfietsen met een stuurbreedte van 65 cm en een totale lengte van 180 cm. Als uw fietsen hiervan afwijken (groter), moet u wellicht de onderstaande specificaties aanpassen.**

Het asymmetrische ontwerp van de Bicyclejack resulteert in de volgende afstandsmaten tot zijdelingse objecten:

Bovenste bevestigingsgat van de **Bicyclejack** naar obstakel links (muur, kast enz.): **≥ 28 cm**

Bovenste bevestigingsgat van de **Bicyclejack** naar obstakel rechts (muur, kast enz.): **≥ 45 cm**

Bovenste bevestigingsgat van **Bicyclejack Basic** aan obstakel links & rechts (muur, kast enz.): **≥ 35 cm**

Afstandsmaten van fietslift tot fietslift zie hieronder

#### Stap 1:

Gemeten vanaf de vloer markeert u het eerste bevestigingspunt voor het bovenste schroefgat van de Bicyclejack-wandafstandhouder op minimaal 130 cm (bij voorkeur op 150 cm). Afstand bovenste schroefgat tot plafond voor Bicyclejack-variant voor bandbreedte tot 61 mm: **≥ 60 cm** / voor Bicyclejack-variant voor bandbreedte -130 mm: **≥ 63 cm**.

Monteer de Bicyclejacks bij voorkeur op gelijke hoogte met een aanbevolen minimumafstand van 70 cm.

Let op: Als meerdere Bicyclejacks in een kleine ruimte moeten passen, moet de Bicyclejack om en om op een hoogteverschil van 20 cm worden gemonteerd, waarbij de minimale afmetingen van de vloer tot het bovenste schroefgat 130 cm / 150 cm zijn (afstand bovenste schroefgat tot plafond voor Bicyclejack-variant voor bandbreedte tot 61 mm: **≥ 60 cm** / voor Bicyclejack-variant voor bandbreedte -130 mm: **≥ 63 cm**). De zijdelingse afstand van Bicyclejack tot Bicyclejack mag niet minder dan 35 cm bedragen.



#### Stap 2:

Boor een gat afhankelijk van het oppervlak en de keuze van de schroeven. Een Bicyclejack wordt bevestigd met in totaal 6 schroeven  $\varnothing$  8 mm.

Als u een montagekit van Bicyclejack hebt gekozen, hebt u een **10 mm metselboor** nodig om de deuvels te plaatsen.



#### Stap 3:

Oriëntatie van het Bicyclejack frame: de letters staan links.

Bevestig nu de Bicyclejack aan de betreffende muur met een schroef in het bovenste bevestigingsgat (nog niet vastdraaien).



## Stap 4:

Nadat de Bicyclejack is genivelleerd, worden de posities voor de andere 5 bevestigingspunten gemarkeerd.



## Stap 5:

Afhankelijk van de ondergrond en de keuze van de schroeven boort u nu de resterende gaten.



## Stap 6:

De Bicyclejack wordt nu vastgezet met nog eens 5 schroeven  $\varnothing$  8 mm. Draai dan alle 6 schroeven vast. Trek tenslotte de hefboomarm met de hand naar beneden tot hij in de groef van de zijplaat vastklikt (variant "*Bicyclejack Basic*": *handmatig vastklikken door aan de vergrendelknop in de hefboomarm te draaien*). **Afhankelijk van het gekozen krachtniveau moet hier een grotere of kleinere kracht van de gasdrukveer worden overwonnen.** Dit werk wordt nu grotendeels gedaan door het gewicht van je fiets.

De transportrandbescherming op de onderste wielkast (*niet variant "Bicyclejack Basic"*) kan worden verwijderd (op basis van vele klantenfoto's vermoeden wij echter dat men vaak niet zo ver leest<sup>3</sup>).



**Klaar - de Bicyclejack is nu volledig operationeel:**



(De afbeeldingen dienen ter illustratie - de Bicyclejack-varianten die u kiest kunnen qua constructie verschillen).

## De gasveer vervangen:

In principe: Een noodzakelijke vervanging van de gasdrukveer als gevolg van een verandering van fiets (fiets is zwaarder of lichter dan het gewichtsbereik van de reeds gemonteerde **Bicyclejack**) is mogelijk zonder grote inspanning. Het maakt niet uit welke gasdrukveer wordt gebruikt, alle door ons aangeboden gasdrukveren zijn compatibel met alle **Bicyclejacks**. De gasveer moet altijd met de zuigerstang naar beneden worden gemonteerd. Dit beschermt de interne afdichtingen tegen voortijdige verbrossing.

Om de gasveer te verwijderen moet de hendelarm in de bovenste stand staan. Zet eerst de hefboomarm vast tegen vallen. Draai vervolgens de borgring op de bout van de hefboomarm/gasflesbevestiging los. De gasdrukveer wordt ondersteund en de grendel kan worden verwijderd. Til nu de hefboomarm iets omhoog, het oog van de gasveer glijdt uit de houder. De gasstut is nu aan één kant blootgesteld. Verwijder de moer voor de bevestiging van de gasdrukcilinder /

Draai het "**Bicyclejack** centrale frame" los en verwijder vervolgens de schroef, de oude cilinder is nu vrij en de nieuwe cilinder kan worden geplaatst - de montage procedure is het tegenovergestelde van de vorige beschrijving.

## Details en verwijderingsinstructies voor de gasveer:

### GEBRUIKSVORWAARDEN

Werktemperatuurbereik van -30 tot +80 °C

Toegestaan aantal slagen (volle slagen) 6 per minuut; raadpleeg ons voor een hogere frequentie. Continu loopgedrag na 30 000 slagen: Maximaal drukverlies 15%. Het uithoudingsgedrag varieert afhankelijk van de slaglengte en de uittrekkraft.

Nominale temperatuur: 20 °C.

Voorbeeld voor kracht F1 = 500 N bij 20 °C:

+ 35 °C + 5 % = 525 N

- 16 °C - 12% = 440 N

### VERWIJDERINGSINSTRUCTIES

Gasveren zijn gevuld met een druk tussen 20 en 250 bar en moeten daarom vóór de sloop drukloos worden gemaakt.

Om veiligheidsredenen moet de volgende procedure worden gevolgd:

- Klem de drukslang lichtjes in een bankschroef.

- Zaag de drukleiding loodrecht op de as open in een gebied tussen 30 en 35 mm van de onderkant van de

drukleiding. ENKELE STAPPEN:

1- DRAAG EEN VEILIGHEIDSBRIL.

2- Gebruik een handzaag die geschikt is voor metaal.

3- Leg een beschermende doek over het zaagblad.

Stop met zagen zodra u sissende geluiden hoort.

Het ontgassen is voltooid wanneer de zuigerstang vrij met de hand kan worden bewogen.

## 7. MILIEUBESCHERMING

Het gebruikte vulmiddel (stikstof) is neutraal en een bestanddeel van de aardatmosfeer. Het vrijkomen ervan levert derhalve geen chemisch gevaar op.

De andere onderdelen (behalve de olie) zijn voornamelijk van staal. De verwijdering van deze onderdelen komt overeen met het recyclen van staal.

De olie in het apparaat mag nooit in het milieu worden verspreid (risico van grondwaterverontreiniging) of door de gebruiker worden verbrand, maar moet overeenkomstig de nationale voorschriften worden verwijderd.