

## Sicherheitshinweise

**Achtung: Bitte lesen Sie die nachfolgenden Sicherheitshinweise vor Erstbenutzung des Bicyclejacks aufmerksam durch und stellen Sie jeder/m Bediener\*in diese Hinweise entsprechend zur Verfügung!**

- ! Halten Sie nicht den Kopf oder andere Körperteile über den sich nach oben bewegenden Hebelarm!
- ! Der Bicyclejack ist ausschließlich für Fahrräder mit dem entsprechend am Bicyclejack angegebenen Gewicht konzipiert. Die Handhabung darf nur von ausgewiesenen Personen erfolgen – lassen Sie keine Kinder damit spielen!
- ! Achten Sie darauf, dass sich die Lenkerenden oder sonstige vorstehenden Fahrradteile beim Hebevorgang nicht in Ihrer Kleidung verfangen können!

## Bedienungsanleitung

### **Parken eines Fahrrads:**

**Das Fahrrad kann in jedem Winkel zur Befestigungsfläche eingeparkt werden (Variante „Bicyclejack Basic“: nur im rechten Winkel zur Befestigungsfläche)**

Der Hebelarm muss sich in gesenkter Position befinden (bei Erstbedienung: siehe Montageanleitung Schritt 6). Wichtig: es ist darauf zu achten, dass der Hebelarm durch die vorhandene Hubsicherung gegen unbeabsichtigtes Hochfahren gesichert ist!

Das Vorderrad des Fahrrades wird angehoben und in einem Bereich ohne Fahrradventil in den Aufnahmehaken eingehängt. Mit der linken Hand leicht den Hebelarm anheben und dabei die Arretierung lösen, indem der schwarze Kugelknopf zum Bediener gezogen wird (Variante „Bicyclejack Basic“: nur den Rastknopf herausziehen und verdrehen, sodass die Arretierung des Hebelarms aufgehoben ist). Mit der rechten Hand wird das Fahrrad ausbalanciert. Im Anschluss mit der linken Hand den Hebelarm zusammen mit dem Vorderrad ca. 5 cm anheben (Körper dabei außerhalb der Hubrichtung halten). Der Bicyclejack wird jetzt den Hebevorgang automatisch fortsetzen und das Fahrrad in die vertikale Position heben. Dabei wird das Fahrrad geführt, bis die Endlage erreicht ist. Bei Einsatz der optionalen Magnetfixierung „MagFix“ (nur Twist-Variante) und einer schwächeren Gasdruckfeder muss hier dem Fahrrad evtl. bei der Fahrt in die Parkposition manuell nachgeholfen werden, bis „MagFix“ hörbar durch ein „klack“ angefahren wird. Beide Räder sollen abschließend in den Radmulden lagern (optional). Gegen Diebstahl kann das Fahrrad mit einem Fahrradschloss an der Stahl-Öse im unteren Bereich des Bicyclejack gesichert werden (Variante „Bicyclejack Basic“: ovale Öffnung im Zentralgestell).

Im Anschluss kann das Fahrrad mitsamt des Bicyclejacks in beide Richtungen seitlich verschwenkt werden (nicht bei Variante „Bicyclejack Basic“).

### **Ausparken eines Fahrrads:**

**Das Fahrrad kann in jedem Winkel zur Befestigungsfläche ausgeparkt werden (Variante „Bicyclejack Basic“: nur im rechten Winkel zur Befestigungsfläche)**

Das Fahrradschloss wird zunächst entfernt.

Der/die Bediener\*in positioniert sich **mit etwas Abstand (ca. 0,5m)** hinter dem geparkten Fahrrad. Mit der rechten Hand wird unter den Fahrradsattel gegriffen und das Fahrrad nach hinten in den Raum geführt (bei verbauter Magnetfixierung „MagFix“ löst sich die Magnetverbindung), bis der Widerstand der Gasdruckfeder spürbar wird. Erst jetzt wird das Fahrrad mit entsprechendem Schwung und mit Gefühl nach hinten in den freien Raum gezogen, mit der zweiten Hand wird das Fahrrad während des Vorgangs unterstützend am Fahrradlenker geführt. Dies benötigt eine gewisse Übung, sollte aber nach 5-10 Versuchen problemlos vonstattengehen. Ist der Hebelarm in der untersten Position, rastet die Verriegelung ein (Variante „Bicyclejack Basic“: manuell durch Verdrehen des Rastknopfs im Hebelarm einrasten lassen!). Dies sollte stets nachkontrolliert werden! Das Fahrrad kann nun gefahrlos vom Haken genommen werden.